

THE HEROES

注目ライダー直前インタビュー

Team NFS with BIVOUAC OSAKA IB OPEN #16

柴垣 竜斗選手

「地元ライダーが頑張ってます デブのオッサンにも注目して!!」



地元北海道代表としてクワガキ竜斗選手に登場いただきました。IBライダーがここに登場するのは初めてかもです。全日本の会場ではいつもお会いしてるけど、キャリア長いですよわね??

2歳半で乗り始めたらしく、36年ですか?? (笑) やっぱりお父さんの影響? もちろんそれが大きいんですけど、母さんもエンデューロとか出てたらしくて、そうなるともうモトクロスやるのは必然ですよわね。10年くらい前? IAでも走ってましたよね??

IBの時初めて全日本転戦して、あと6ポイント取れば昇格っていう最終戦でマシントラブルが出て、結果全日本ランキングでは上がれなかったんですが、全道選手権でチャンピオンを獲っていたので、地方選手権の枠で国際A級に昇格しました。IAの時は広島島のチームに在籍して、しばらくレースを休んで、今またIBで頑張ってる。それはなぜ??

IAクラスは通算8年かな。その間仕事しながらの参戦で、バイク乗るのは前のレース以来みたいな、練習も全く出来ないぶっつけ本番だったんです。そんなで結果出せるわけがないし、正直辛くなってしまっ。最後の1年はお世話になったチームへの恩返しつつもりで仕事だけして、こっちに帰ってきました。IBクラスに降格してまた乗り始めた。そのきっかけは?

しばらくの間抜け殻みたいになっていて、そしたら同期の仲間たちが地方選の手伝いに来て誘ってくれたんです。その時何人かのキッズにアドバイスさせてもらったんですけど、みんなはボクが熟田さんや成田さんと一緒にレースしてたなんて知らないし、彼らから見たらただのデブのオッサンじゃないですか(笑)。これは実際に走って見せないと聞いてもらえないなって。コーチングのために復帰した?

それだけじゃないんですけど、竜斗がやるならオレもまた始めようかなって知り合いもいてくれて、やっぱりモトクロス楽しいんです。ただ、若い子は北海道の中だけでやってたら全国で通じないし、札幌で沼田さんがずっと頑張ってきたけど、ボくら鉦路なんで、全日本を経験した自分が動かなきゃダメだって...

北海道からの遠征って大変... ですよわね? 九州まで行かなくちゃだし。4tトラックでフェリー往復すると、それだけで30万いちゃいますからね。プラス高速と燃料代。ライダーはトラック相乗りでいいけど、メカニックや手伝ってくれるスタッフさんなんかは飛行機だし。食事やお風呂とかも人数が多ければ...。九州なんかだと100万近くかかるんです。もちろんマシンやパーツ、エントリーフィーも!?

そうですね。遠征費用はライダーが1戦5万円ずつ出合って、あとはチームの運営費...って応援してくれるスポンサーさんからの支援ですけど、それを切り崩してなんとか参戦出来ています。IBは今回全日本格式じゃないんですよわね?

去年もそうでしたが北海道大会だけIAのみの開催で、そこに併催される道選(地方選手権)にボくらは出場します。IA以外のライダーにも注目して欲しいですよわね??

確かにハンドは大きいんですけど、でもだからダメだって考えるんじゃない、それを力に頑張ろうってチーム員やスクールの生徒さんにはいつも言ってます。そんな地元のライダーをぜひ応援して欲しいし、デブのオッサンがどこまでやるか見せたいです!!

地元北海道のライダーに熱い応援お願いします!!

モトクロスは自然の大地を舞台に戦う競技。今年も大会をホストしてくれた会場の新千歳モーターランドは、お世辞じゃなくて世界に引けを取らない国内で最もダイナミックなコースです。遠征して来た選手の誰もがここを走れることを楽しみにしているし、こんなにアクセスのいい場所にこんな素晴らしいコースがある北海道のライダーが正直羨ましい。

その一方で、左のインタビューに登場してくれた柴垣選手も話してくれましたが、冬の長さや内地への移動距離が地元ライダーにとってはどうしても大きなハンデとなっています。柴垣選手もそうでしたが、本格的に取り組むために内地へ拠点を置くライダーも少なくないし、1991年にホンダのオートマチックワークスマシンで全日本チャンピオンに輝いた札幌出身の宮内隆行さんのように、活動拠点を移して栄冠を手にした選手もいます。

今回併催レースとして行われるIB以下のクラスは、基本北海道在住のライダーによる競技会。全日本の併催とあって、大勢の観客の前で走ることが出来る年に1度の槍舞台でもあります。道産子ライダーにぜひ熱い応援を送ってください。

もちろん国内のトップカテゴリー IAクラスに参戦する北海道が地元の選手たちには一際大きな応援をお願いします。というわけで応援して欲しい地元ライダーですが、地元大会にスポーツ参戦してくれたクラス最年長の大ベテラン沼田誠司選手(#29/カワサキ)は札幌市手稲区でバイクショップ「ジャッジメント」とオフロード用品店「ダートバイクバイクス」を営む北海道の兄貴的存在。また白石翔也選手(#42/カワサキ)は帯広市のライダーです。

IA2クラスでは旭川出身の池田凌選手(#5/カワサキ)が優勝候補の一人に数えられています。河西琉選手(#28/カワサキ)は現在愛知県在住ですが札幌市厚別区出身。また北海道選手権のチャンピオンとして IA 昇格を果たしたルーキー木村凌太郎選手(#47/カワサキ)は、札幌市白石区在住です。

先に紹介した沼田選手が率いる「TEAM JUDGEMENT」と柴垣選手が率いる「Team NFS」からは、北海道選手権の各クラスに大勢のライダーが出場しています。観戦ポイント決めたらまずプログラムをチェックして、地元ライダーには特にコースサイドからの熱い応援をお願いしますね。

MX みんなで応援プロジェクト 2023 Created by NEKOTA. 連勝中の二人. IA1 #1 ゼイウィルソン選手. IA2 #2 横澤拓夢選手. IA1 #41 横山 進希選手. IA2 #3 中島 敦也選手. 四連勝 & 三連勝. D.I.D. JMX Round5 北海道大会. がんばれ! 地元ライダーズ. IA2 #5 池田 凌選手. IA1 #29 沼田 誠司選手. IA2 #28 河西 琉選手. IA1 #42 白石 翔也選手. IA2 #47 木村 凌太郎選手.

VOICE CONTROL. レース直前、注目ライダーからの一言メッセージ. IA1 #29 沼田誠司選手. 実は大事な大会前に体調を崩してしまって、予選だけでも頑張ります。 IA1 #42 白石翔也選手. 去年のシーズン終了後に帯広に帰ってきました。前回のSUGOで大クラッシュしてしまっったんですけど、なんとか地元大会に間に合いました。全道選時代を含めて誰よりこのコースを走ってると思うので、トップ10を目標に道産子魂を見せたいと思っています!! IA2 #5 池田 凌選手. ずっと大阪にいたのであまり地元感はないんですけど、ボクが育ったコースなのでフィーリングは身体に染み込んでいて、事前テストもしっかりと乗り込むことが出来ました。ここまで上手く行ってない分、最低でも表彰台には上がるつもりです。 IA2 #18 真野凌輔選手. 道選の開幕戦で転倒して欠場が続いています。チームの地元で走ることが出来る、本当に申し訳ありません。次の名阪での復帰を目指しているので、いい報告をお届けしたいと思っています。 IA2 #28 河西 琉選手. 去年から地元大会が復活してくれて、地元でレースが出来て嬉しいです。前半戦は噛み合いませんでしたが、地元でのポイントゲットとトップ10を目標に後半戦に向けてここから流れを作りたいと思っています!! IA2 #47 木村凌太郎選手. ルーキーでまだ予選も通れてないんですけど、地元での決勝進出とスタートだけは得意なので、ホールショットを決めてトップを走りたいです!!

JMX & WMX CATCH UP

IA1クラス STATS (リザルト&ポイントランキング)

Table with columns: 順位 No., ライダー マシン, Rd.1 関東, Rd.2九州, Rd.3九州, Rd.4SUGO, Point. Rows include Jay Wilson, 横山 進希, 大倉 由揮, etc.

IA2クラス STATS (リザルト&ポイントランキング)

Table with columns: 順位 No., ライダー マシン, Rd.1 関東, Rd.2九州, Rd.3九州, Rd.4SUGO, Point. Rows include 横澤 拓夢, 中島 敦也, etc.

第1戦 関東大会 3月30-31日. 埼玉県/ウエストポイント・オフロード・ヴィレッジ 天候:晴れ. IA1, IA2クラス共に15分+1周x3のトリプルヒートで行われた開幕戦. IA1はチャンピオンのウィルソンがライバルを圧倒. 第3ヒートは横山が先行するも、これを捉えたウィルソンが鮮やかな逆転で開幕パーフェクトV.

IA2クラスは柳瀬と横澤がトップ争いを繰り広げるが、柳瀬のマシンにマフラーが脱落するトラブルが発生し横澤が逆転で開幕V. 第2ヒートはその鬱憤を晴らすかのような快走を見せた柳瀬がライバルを振り切り全日本初優勝を達成. ファイナル第3ヒートは中島と柳瀬がトップ争いを繰り広げ、地元の利を生かした中島が鮮やかな逆転で今季初&総合Vに輝いた.

第2戦 HSR九州大会 4月21日. 熊本県/HSR九州オフロードコース 天候:曇り時々雨. 中国大会のキャンセルを受け土日2連戦で行われた九州大会. 土曜日の第2戦、IA1クラスはウィルソンが30分+1周、15分+1周の変則レースを危なげなく制して開幕から4連勝をマーク. IA2はこのコースを得意とする中島が自身初のパーフェクトで開幕戦に続く総合2連勝を飾った.

第3戦 HSR九州大会 4月22日. 熊本県/HSR九州オフロードコース 天候:雨. 断続的に雨が降る中行われた第3戦. IA1H1はトップ争いを演じたウィルソンと横山が立て続けに転倒し、その隙にトップに立った大倉が横山の追撃を振り切ってクラス初優勝. 第2ヒートは好スタートを決めた横山がそのまま逃げ切ってクラス初優勝. 第2ヒートは好スタートを決めた横山がそのまま逃げ切ってクラス初優勝Vをマーク. マディコンディションに戸惑ったウィルソンは総合5位と苦戦を強いられた.

第4戦 SUGO大会 6月1-2日. 宮城県/スーパーストーンSUGO 天候:曇り時々雨. 15分+1周x3ヒートで行われたIA1は、毎回確実にスタートを決め、序盤からアグレッシブな走りを見せたウィルソンが圧巻の強さでパーフェクトV. 雨でコンディションが悪化する中、横山、ピクトル、大塚が表彰台登壇を果たした. 雨の影響でレース時間を5分短縮、25分+1周x2ヒートで行われたIA2は、横澤が九州大会に続いてマディコンディションでの強さを見せつけ、2戦連続となるパーフェクトVで4連勝. 佐々木、西條ら地元勢の活躍が目立った一方で、横澤とタイトル争いを繰り広げる中島は度重なる転倒で第2ヒートはDNFとなり、ポイント争いでも横澤がリードを広げる結果となった.

from DIRT to DIRT (泥んこ取材記) 「MXGPはインドネシアで2連戦!!」. アウトドアに舞台を移したアメリカではローレンス兄弟がセクストンとタイトル争いを展開中. 250で善戦する下田 丈選手はまず1勝目が欲しいところ. 一方世界選手権モトクロスは既に10戦を終えて、最高峰 MXGP クラスではチャンピオン経験者のガイザー、ブラド、ハーリングスが毎回優勝を分け合う大接戦を展開中. ちなみにシーズン後半戦は来週末インドネシアでの2連戦からスタートします. ヨーロッパまで遠征しようと思ったらウン十万かかってしましますが、インドネシアだったら10万円足らずで行けちゃうんですよ. 2週連続開催で2度美味しい!! 行きたいなあ!!

X GAMES 数時間のみ使用した極上中古車を大特価で販売. 残り3台のみ地方発送無料!! 22年 KTM 450SX-F 税込7.5万円. 23年 GASGAS MC450F 税込7.0万円. 23年 GASGAS MC450F 税込7.0万円. (有)スナダオート. Tel:0138-73-7773 担当者:砂田彰. メール:915akkism@gmail.com

フリースタイルモトクロス. 入場無料. イベント情報はコチラより. 9月15日 ドレカリ 福島鹿角. QRコード

実績が証明する. かわす性能の大切さ. Aral. かわす性能. https://www.aral.co.jp/

IRIDING SPOT. PERFORMANCE PRODUCTS. モータースポーツからツーリングまでバイクライフをサポートする. (有)ライディングスポット. 横浜市戸塚区上倉田1767. Tel.045-862-4878

Technix. Only the Best. racing suspension. 公道専用. 公道専用. www.technix.jp

D.I.D. DIRT STAR. Logo and brand name.