INFORMATION & OTHERS

楽しみ方は人それぞれ 自分だけのヒーローを探そう!

マシンの力を借りて疾走するとは言え、他のモータースポーツに比べ圧倒的に体力を必要とするモトクロス。IA クラスに関してはここ数年、大会毎に異なるレースフォーマットが採用されるようになり、15 分 +1 周のスーパースプリントレースの数が増えましたが、フルタイム 2 ヒートのバトルで勝敗を決めるのがモトクロス本来のスタイルと言えます。

前回 SUGO 大会では雨で IA2 クラスの時間短縮されたので、実は IA1、IA2 クラス共に今大会が今季初めてフルスケールでのレースとなります。まずはモトクロス本来のタフで激しいバトルを堪能してください。

ビッグジャンプで華麗な空中戦を繰り広げる技術の陰に、積み重ねてきた日々の努力があることもぜひ知ってほしい。

そんなライダーたちを識別するためのゼッケンですが、白地が IA1、黒字が IA2、青が IB... なんですが、よく見たら IA1 にも IA2 にも赤いゼッケンが混じっていますよね。これは前年度トップ 10 のライダーだけが付けることを許されるプレミアムカラー。ゼッケンの数字は去年のランキング順なので、赤は強い、数字の若いライダーは速いと覚えてください。

そしてよく見ると、黒ゼッケン IA2 には 01〜011 を付けるライダーがいますよね。彼らは今年 IA クラスに昇格したばかりのルーキーたち。ちなみに #43 の吉田琉雲選手は 3 階級特進、#47 木村 凌太 朗選手は北海道選手権のシリーズチャンピオンを経て IA 昇格を果たしたルーキーです。

予選を通過して決勝に駒を進めることが出来るのは 30 名。その上決勝レースでは 15 位以内に入らないとポイントを手にすることが出来ません。ページをめくってここまでのランキングを見てもらえれば、それがどれほど大変なことかお分かりいただけると思います。

トップ争いももちろん見応えがありますが、1 ポイントをかけた渾身のバトルにもぜひ注目してみてください。

今大会では果たして何名のルーキーが決勝に進出できるか。A 級の速さや迫力に押されてみんなドキドキしています。スタートの前なんか正に口から心臓が出ちゃうんじゃないかってくらい緊張しているハズ。そんな時は観客の応援が何より力になります。第 1 ヒート開始前の選手紹介、そしてサイティングラップでコースを 1 周。ライダーが近くに来たら、落ち着いて頑張れよって励ましてあげてください。

元全日本チャンピオン 富田俊樹が教える

新千歳はココを見ろ!

みなさんこんにちは富田俊樹です。去年の最終戦でレーズ活動にピリオドを打ち、今はヤマハの開発チームに籍を置いてテストライダーをやらせてもらってます。

さて、今でも時々また走りたいなぁって思い出す新千歳モーターランド アメリカ、ヨーロッパ、世界のコースでレースをしてきたボクから見ても、間違いなく世界に誇っていい国内レベルのコースだと思っています。IAならではのハイスピードなティング 気持ち良さそうでしょ?? でも実は下が硬くてその上に砂が載っているから滑るんですよね。荒れ方もギャップにエッジが立つので一番も気が抜けない。ジェイがすごく上手くて日本のライダーには厳しいかも知れませんが、横山くん重頑にどこまで食い下がれるか注目してください。

これからもモトクロス界を盛り上げて行きたいというトシ君の活動はSNSで。Instagramのアカウントは「toshiki_317」です。登録お願いしま〜す!!

声援がレースを盛り上げる 声を出して応援しよう

全日本復活 2 年目の北海道。今回観戦されるお客さんの中にも初めて観戦する方が少なからずいらっしゃるはず。全国、全道から集結したライダーたちのスピードとジャンプの迫力、響き渡る排気音、随所で繰り広げられる抜きつ抜かれつのバトルをまずは楽しんでくださいね。

最初は間近で見れるド迫力を感じてもらえればいいと思うんです。様々なモータースポーツ競技の中で横一線のスタートはモトクロスだけだと言われています。1 コーナーをトップで立ち上がることをホールショットと言うんですが、それは針の穴を通すくらい狭き門だから。当然スタートでトップに立てばレースを有利に組み立てられます。それだけに 1 周目の混戦バトルは熾烈です。注目するライダーはアクシデントに遭わずに 1 周目をクリア出来るでしょうか。

次のポイントはマシンの色。赤がホンダとヨーロッパメーカのGASGAS、青がヤマハで黄色がスズキ、カワサキは緑。オレンジ色は KTM。

全体を見ようとすると誰がどこでどれがなにやら分からなくなってしまうので、慣れるまでは誰か一人のライダーに的を絞って観戦するとレースの展開が良く分かると思います。

スタートして一桁ゼッケンのライダーが後ろの方にいたら、何かアクシデントが起きたかって思えるし、そうじゃない、大きな数字やルーキーたちが前の方を走っていたら、そのライダーは相当頑張ってるって思ってください。

レース中の途中経過は、予選、決勝を通じ、お持ちのスマートフォンで公式サービスに接続すれば全体の順位やタイムをリアルタイムで見ることができます。アドレスは 1 ページ目の 1 番下に QR コードが置いてあります。携帯スマホで写メれば公式アカウントにアクセスできるはずです。

せっかくの機会、チームパドックやメーカーのサービスブースにも出かけてみてください。マシンの外装やライダーのウエア、パドックでの表情、気になるライダーが見つかったらすぐにプログラムで名前をチェック。ビッグチームだとポスターや応援のフラッグがテイクアウト出来るようになっているハズだし、IA ライダーの多くがミニゼッケンステッカーを持っているので、特に子供さんは何人分ゲットできるかパドックにライダーを尋ねて回ったら楽しそう。

コースを移動しながら最適な観戦ポイントを探すも良し。早めに観覧席に陣取るのもあり。転倒などアクシデントが多い競技なので、ライダーは安全への配慮も怠りません。興味のある方はヘルメットやウエアの中に着けている装具なども出店ブースでぜひご覧になってください。

今シーズンも LINE でお届け MX の表も裏もレポートします。

全日本モトクロスの現地情報を中心に画像やインサイドレポートをお手元のメディアに配信する速報サービス「HYPER MXING」ですが、今年も LINE 公式アカウントを使って配信しています。料金は基本タダ（笑）。現地情報からレース後の裏話などなど、モトクロス好きの期待を裏切らないサービスをお届けします。みなさんぜひお気軽にご登録ください。質問やご意見も常時受け付けています。ファンのみなさんの期待に応えるサービスをお届けします。ぜひお気軽にご登録ください。

編集後記

この大会が終わると全日本は長い夏のインターバルに入りますが、今回のレースで応援したいライダーが見つかったら、シーズンのクライマックスを観戦に、そしてお気に入りライダーのランキング争いを応援に、ぜひ内地のレースにも足を運んでください!!

MXING & MC Square 木田 淑

制作・発行／MC Square 木田 淑
〒135-0053 東京都江東区辰巳4-3-5-1409
Tel. & Fax. 03-3522-2278
E-mail. kida@mxing.com
HP:https://www.mxing.com/

出力・印刷／東京カラー印刷株式会社
〒120-0024 東京都足立区千住関屋町5-27
Tel. 03-5284-1173 Fax.03-5284-1174
HP:https://www.tcpc.co.jp
全日本モトクロス選手権大会毎発行／無料

九州に続き雨中のサバイバル戦となった前回SUGO大会 第3戦ではマディコンディションに苦戦を強いられた#1ジェイ・ウィルソンが戦スタートから強さを見せつけた Photo/H.Kawai

D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ2024 第5戦 北海道大会は、6月23日に北海道千歳市の新千歳モーターランド モトクロス・ダートコースで開催される。注目のIA1クラスはチャンピオンのジェイ・ウィルソンが再び強さを見せつけるのか、それとも日本人が再び連勝を阻止出来るのか。IA2クラスは横澤拓夢が一気にリードを広げるのかライバルが巻き返すのか。世界レベルのダイナミックコース、北の大地を制して新たな主役となるのは果たしてどのライダーだ!?

白熱のバトルで盛り上がろう!

1. トップライダー&地元選手をチェック!
2. お気に入りのライダーを一人見つける!!
3. モトクロスだけの横一線スタートに全集中!!!
4. 頑張る選手を全身全力で応援しよう!!!!

ジェイが再び連勝街道を突き進むか 大倉、横山に続く日本人は現れるか!?

IA2 クラスに続いて国内最高峰 IA1 クラスでもライバルを寄せ付けぬ圧倒的な強さを見せつけてきたジェイ・ウィルソン（#1 ／ヤマハ）。トリプルヒート制で行われた今季開幕戦関東大会でもジェイがライバルたちを圧倒。

しかし雨の九州大会で展開が大きく変わる。土日 2 連戦で行われたレース。雨の影響が少なかった土曜日はジェイが危なげない走りで開幕からの連勝記録を伸ばしたが、断続的に雨が降り続いた日曜日はジェイが苦戦を強いられた。

その先陣を切ったのが**横山遥希**（#41 ／ホンダ）だ。好スタートを決めて果敢に攻め続けた横山に追いついたジェイが転倒。横山も直後に転倒し 3 番手に付けていた**大倉由揮**（#2 ／ホンダ）がまずは逆転でクラス初優勝をマーク。更にコンディションが悪化した第 2 ヒートは、再び好スタートを決めた横山がリードを広げた一方で、ジェイを含めた上位陣はミスを重ね、横山がクラス初優勝を飾ると共に総合優勝を手にした。

ところが前回第戦 4 戦ではジェイが再び強さを取り戻してみせた。またしても雨のレースとなった SUGO、確実にスタートを決めて序盤でトップに立ったジェイは、後続に隙を見せることなく今季 3 度目のパーフェクト V をマークし、ポイントランキングでも 2 番手の横山に対してリードを拡大した。

今季初めて 30 分 +1 周のフルスケールで行われる今大会。ジェイの強さが前面に打ち出される公算は限りなく大きい。そのジェイに横山と大倉、IA2 クラスのチャンピオンを経て今シーズンは IA1 クラスで頂点を目指すスペインの若手**ビクトル・アロンソ**（#33 ／ GASGAS）、前回 SUGO で 2 位表彰台に上がった**大塚豪太**（#6 ／ホンダ）やホンダからヤマハに移籍した**大城魁之輔**（#4）、ベテラン**小方 誠**（#9 ／ホンダ）、ここ一番のスピードに定評のある**能塚智寛**（#7 ／カワサキ）、本来のスピードを取り戻しつつある**内田篤基**（#3 ／カワサキ）にも注目。

そんなライバルたちを再びジェイがねじ伏せるのか、あるいは日本のトップライダーたち、そしてビクトルが意地を見せるのか。世界のスピードに日本人ライダーがどこまで迫れるか注目が集まる。

激しい火花をちらす接近戦 横澤と中島に迫るのは誰だ !?

昨年のチャンピオン**ビクトル**が IA1 クラスにスイッチしたことで王者不在となった IA2 クラス。残された日本人同士の戦いは、昨シーズンランキング 3 位の**中島漱也**（#3 ／ヤマハ）が先行するも、雨のレースを 2 戦連続パーフェクト V で制した**横澤拓夢**（#2 ／ホンダ）が逆転しランキングトップに浮上。実力、経験に勝る横澤を中島、**鴨田翔**（#4 ／カワサキ）、**田中淳也**（#10 ／ヤマハ）、**柳瀬大河**（#6 ／ホンダ）、**西條悠人**（#9 ／カワサキ）、**池田 凌**（#5 ／カワサキ）ら若手が追う展開となっている。更にその後方では**鈴村英喜**（#8 ／ホンダ）や**浅井亮太**（#7 ／ヤマハ）らがチャンスを伺っている。

このクラスも 30 分 +1 周 2 ヒートのフルスケールバトルは今季初。ハイスピードコースならではのタフな戦いで誰が強さを発揮するか。**住友睦巳**（#01 ／ヤマハ）を筆頭とするルーキーたちの成長にも要注目。熱く激しいバトルをぜひ見守って欲しい。

全道から全日本を目指す 地元勢の存在に注目!!

今年も併催となった全道選手権各クラスの戦いからも目が離せない。憧れの IA 昇格を目指す IB OPEN はもちろん、国内 A（NA）や国内 B（NB）、キッズやチャイルドクラスに出場するのはほとんどが北海道在住の地元ライダー。中には遥々内地から遠征してきたライダーもおり、正しく鎬を削るフレッシュな戦にとなる。

IA タイムアタック予選の駆け引きや決勝前の緊張感もぜひ感じて欲しい。トップ争いはもちろん 1 ポイントを巡る熱い走りもお見逃しなく。気になるライダーが見つかったら、プログラムで各ライダーのゼッケンと名前を確認しながら、地元ライダーには特に熱い声援を送って欲しい。

D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2024スケジュール

第1戦	関東大会	3月 30〜31日	埼玉県／オフロードヴィレッジ
第2戦	HSR九州大会	4月 20日	熊本県／HSR九州
第3戦	HSR九州大会	4月 21日	熊本県／HSR九州
第4戦	SUGO大会	6月 1〜2日	宮城県／スポーツランドSUGO
第5戦	北海道大会	6月 23日	北海道／新千歳モーターランド
第6戦	近畿大会	9月 14〜15日	奈良県／名阪スポーツランド
第7戦	関東大会	9月 28〜29日	埼玉県／オフロードヴィレッジ
第8戦	MFJ-GP	10月 19〜20日	宮城県／スポーツランドSUGO

D.I.D® 全日本モトクロス選手権 第5戦 北海道大会 開催おめでとうございます。

SUZUKI

YAMAHA Revs Your Heart

左のQRコードは、ライブタイミングリザルトとライブ動画配信へのリンクです。また右のQRコードにアクセスすると、タイムスケジュール、予選結果（決勝スターティンググリッド）、リアルタイムリザルト（決勝結果）の他、メーカー、チームの公式レポートやライダーのFacebook、Twitter、Instagramなど全日本モトクロス選手権シリーズに関する様々な情報にアクセスできるようになります。ぜひブックマークしてご活用ください。