

THE HEROES

注目ライダー直前インタビュー
Team Kawasaki R&D

**IA1 #3
能塚 智寛選手**
「目標は今年も全勝!!
全日本を変えます!!」



去年の最終戦を劇的な逆転優勝で締めくくり、シーズン中も随所で見せ場を作ってくれた能塚選手。カワサキ復帰1年目を振り返っての印象は?

大きく変わらなかったなというのが正直な印象ですね。鯨君がやっぱり速くて、でもトップ5人は誰が勝ってもおかしくない状況だったと思うんです。そんな中で鯨君ともバトルが出来たし、ランキング3位はまあ悪くなかったのかなと。何より怪我なくシーズンを送れたのが1番ですね。一方で終盤疲れちゃったり、最後までもたなかったりというレースもあったし、相変わらずムラが多かったなというのが反省点です。

今シーズンの展望については?

レースは7戦しかないけど、その内トリプルヒートが3回あって...でももっとレースを増やして欲しいというのが本音ですね。小島庸平選手から選手会長の役目を引き継いだと聞きました。何をどうすればいいのかまだ分かってないんですけど、スケジュール的には北海道、中部と中国での開催がないし、もっと開催を増やしたいですね。参加者の声がしっかりと反映されれば選手の意識も変わると思うので、IAだけじゃない、全日本参加者のアンカーになれたらいいなと思っています。

さて迎えた2022シーズン。スバリ目標は?

毎年言ってますけど全部勝ちたい。出来れば早めにタイトル決めちゃいたいですね。年齢的にも四捨五入したら30だし、若いライダーの突き上げもあるだろうから、その点は危機感を持って臨まないといけないと思っています。

IA2からステップアップした3人のことですね。

一緒に練習したりしますけど、速いですよ。それなりの実力がなかったらあんなレース出来ないだろうし、絶対絡んできますよね。開幕戦が地元ということに関しては?

今は関西に住んで3月に走っただけなんですけど、どんなコンディションになっても経験があるから大丈夫かなとは思ってます。特別に走り込みしたとかじゃないんだ?

同じコースばかり乗ってると走り癖がついちゃう気がするんですけど。それよりいろんな場所で走る方が自分には合ってるんで、逆に意識しないようにしてますね。モトクロスって予想しない展開の方が多いから、行き当たりばったりじゃないけど、臨機応変に対応するのが大事なかって。

じゃ、久しぶりに地元に戻っての楽しみは?

やっぱり食べ物かなぁ。でも地元のお気に入りのラーメン屋さん閉店しちゃったんですよね。しっかり勝って美味しいもの食べて、いい気分です帰ったら最高なんですけど...

コロナの影響でファンとの距離感も難しいですが...?

ボクはパドック来てもらうの大歓迎なんですけどね。差し入れ持って来たよ〜って、顔を見に来てもらえたら嬉しいです。ぜひ大好きな馬刺し多めでお願いします(笑)。

じゃあ最後にファンのみなさんに一言。

仕事も趣味もバイクで、最近2ストのレストアにハマってます。タイトル決めたエンデューロもいなくなって思ってるんです。そういうことでみなさん一緒にバイクに乗りましょう。絶対楽しいですよ!! それとこのコースは外周どこでもライダーから見えるし、自分を応援してくれてるんだなってわかるんで、ぜひ自分に向けてアクションしてください。必ず結果でお応えします!!

コロナ渦に負けるな!
レースの元気を九州から!!

緊急事態宣言や蔓延防止対策こそ解除されたものの、なかなか出口が見えない新型コロナの感染対策。アメリカやヨーロッパではマスクなしが当たり前になって、スポーツイベントも従来通りの開催になっているんですが、日本はまだもう少し我慢が必要。

ただし今回からは、一般入場者のパドック立ち入りが OK になります。大声を出すことはご遠慮くださいねというお願いはアナウンスされると思いますが、マスクをしていれば応援するライダーに会いに行くことも可能になりました。もちろん飲食時などは引き続きお互い配慮するとして、せっかくの雄大な景色の下でのレース観戦、美味しい空気が砂ボコリも好きなだけ吸って、コース上で繰り広げられるバトルを楽しんでください。

というわけで応援して欲しい地元ライダーと言えば、左の注目ライダーインタビューにも登場いただいた能塚智寛選手 (#3/ カワサキ) が福岡県小都市出身。現在は京都府長岡京市在住で、もうすぐ大阪枚方市に引越す予定だそう。プログラムでは兵庫所属に近い関西に馴染んでいますが、れっきとした九州人で間違いな。

ちなみに昨年の IA2 チャンピオンで今大会 IA1 初レースとなる大城魁之輔選手 (#22/ ホンダ) は、沖縄生まれだそうです。

若手中心の IA2 クラスでは、那須伊雪選手 (#39/ ヤマハ) が宮崎県出身で、現在はモトクロスに専念するため北九州市に拠点を移して頑張っています。また IA2 クラス2年目の足澤翔選手 (#50/ ホンダ) は宮崎県日向市在住のライダー。普段は医療器具製造の仕事に従事しており、全日本参戦はここ九州大会のみという生粋の九州ローカルライダーです。一ガルーキーゼッケンを付けて走る藤井一輝選手 (#08/ ホンダ) は福岡県遠賀郡在住の高校3年生。

IB Open クラスには 2003 年に当時国際 A 級 125cc クラスのチャンピオンに輝いた溝口哲也さんの長男溝口寿希也選手 (#9/ カワサキ) が福岡からエントリー。LMX クラスとチャイルドクラスには、こちらも福岡から高原央選手 (#37/ カワサキ) と高原琉生選手 (#61/ ヤマハ) が今年も親子参戦しています。プログラムをチェックして、今回も地元ライダーへの熱い応援をお願いしますね。



VOICE CONTROL

レース直前、注目ライダーからの一言メッセージ

IA2 #39 那須伊雪選手

3月に通信制高校を卒業して北九州に引っ越しました。誰よりも目立つ走りで大会を盛り上げ、九州を引っ張るつもりです。

IA2 #50 足澤翔選手

地元でなんとか予選通過を果たしたい。ポイント獲得が目標です!!

IA2 #08 藤井一輝選手

IAライダーは遅い人一人もいないし、正直速くてビックリしました。先輩、上位選手に少しでも絡める走りでポイントゲットを目指します!!

IB Open #9 溝口寿希也選手

この春大学生になり、学業とレースの両立レースを目指して頑張ります。

去年の開幕戦は緊張のあまり不甲斐ないレースをしてしまったので元気に走りて去年届かなかったIA昇格を目指します。

LMX #9 濱村いぶき選手

中学を卒業したので、モトクロスのために6月に家族で関東に引っ越す予定です。所属するT.E.SPORTの先輩は速くて強いですが、呑まれないように頑張ります。

LMX #30 高原 央選手

40前にして大分疲れてきました(笑)。

でも30代の自分にもいい刺激になるので楽しく怪我なくをモットーに親子で頑張ります!!

LMX #35 和田桜花選手

初めての全日本。緊張しちゃうと思うけど好きなジャンプを飛んで、ピリにだけはならないように頑張ります。

Jr. #86 臺 琉斗選手

手の指の後に鎖骨...。去年から怪我続きで練習出来てないんで、本当は1位って言いたいけど表彰台が目標です。

CX #61 高原琉生選手

いっぱい練習しました。1位になるだけ。ジャンプでひねるのが大好きです。

from DIRT to DIRT (泥んこ取材記)
大声がダメならアクションで盛り上がりよう?

右の写真は 2019 年ポルトガル GP のホルヘ・ブラド (当時 MX2)。先週末彼は、同コースでチャンピオン、ティム・ガイザーの連勝を止め今季初の総合 V をマークしました。彼にとっては本場に験のいいコースなんでしょうね。

この取材、右のインタビューに登場してくれた畑尾樹璃選手がウイメンズ世界選手権に参戦すると聞いて、オランダ・アムステルダム空港で待ち合わせて一緒に遠征させてもらったのでした。

ちなみに左のインタビューに登場してくれた能塚智寛選手はこの時、フランスのチームに所属してヨーロッパ選手権にチャレンジする予定でしたが、開幕前に首を負傷してしまい治療のためお留守番。帰路、様子を察に行こうとバイオンスの病院で待ち合わせたのがメカニックの山崎さんを挟んだ下の写真です。

結局 GP 会場で二人が顔を合わせることはありませんでしたが、九州出身の二人が時を同じくして世界に挑戦していたわけです。すごいことですよね。

上の写真に話を戻します。ブラドの背後で 61 のパネルを掲げているのは、ブラドの母国であり、隣国スペインからやって来た私設応援団。トップを独走していたブラドは、何かお礼をしようと思ったらしく、これもあらうに応援団がけアクセル全開のルースト、つまりバンクの土をぶっかいたんです。普通だったら怒りそうですね。こないだ出場した関東選でトップから2秒落ちくらいだったので、それくらいだったら調整の範囲内かなって感じてます。

コースサイドに陣取れるモトクロスならこんな楽しみ方も出来ちゃうわけですね。写真のような応援ボードを用意できたら最高ですが、チャホンなんかで音を出しての応援も楽しそう。日本だったら太鼓を叩くとか、メガホンをパカパカ打ち鳴らすとかどうでしょう。次回の HSR は 10 月。秋空の下、こんな応援団が大挙していることを期待します。



注目ライダー直前インタビュー
TEAM HAMMER

**LMX #27
畑尾 樹璃選手**
「世界への思いを
後輩たちに伝えたい!!」



1年ぶりの全日本参戦。レース復帰のきっかけはなんだったの? チャンピオンになった翌年はヨーロッパで世界選手権に参戦して、帰国して一昨年も一応出ていたんですけど、開幕戦でいきなり膝を怪我してしまって、とてあえず出てたって感じてました。

その後東京で就職したんですね。思い残しがあった...? はい。善光会っていう福祉関係の仕事に着いて、この会社はモータースポーツにもすごい理解のある会社なんです。去年平田 優先輩が会社のチームで全日本にスポット参戦すると聞いて、私もヘルパーで手伝いに行ってたんです。1年頑張ってみて仕事も慣れてきたし、今度は自分もレースも出てみようかなって...

仕事との両立、練習にはしっかり取り組んでいるの? 夜勤が多いので実際難しいですね。でも、自分たちが目一杯やってた頃はライダーも多かったし、今はコロナで難しいけど、チャンピオンを取ってもその先に何もないじゃないですか。今の自分が出場することで少しでもお客さんが見に来てくれて、レースが盛り上げられればいいなと考えて、それで出てみようって思いました。膝の具合は大丈夫?

手術でひとまず靱帯の再建は出来ました。でも夏に今度はボルトを抜く手術があって...。いきなり全開は無理そうですが、開幕戦でひとまずレース感を取り戻して、インターバルを使って2戦目までの間に調子を上げられたいいなって感じてます。

聞き難いこと聞いてもいいですか? 一昨年度名字が変わって、今回また畑尾姓に戻りましたよね...

あーそうですね。でも私は結婚もしてないしもちろん離婚もしてないですよ(笑)。いわゆる家庭の事情ってことで...

熊本出身でここHSRは地元も地元だと思うんですけど。九州に帰って来たのは去年の秋の大会以来だし、自分で走るの...一昨年のIB以来。だから特にアドバンテージとかないし、とにかく1回走ってみたいとどんなレースが出来るのか分からないです。ただ、こないだ出場した関東選でトップから2秒落ちくらいだったので、それくらいだったら調整の範囲内かなって感じてます。

レース後はまた東京にとんぼ返り?

いえ、膝の手術はこっちでやってもらったので、その検査を受けるために2日間休みをもらって来ました。最近向こうでも魚釣りに凝ってて、1日くらいジイちゃんバアちゃんと天草あたりに釣りに行ってのんびり出来たらいいなって...(笑)。

レースの話に戻ると、川井選手、本田選手、畑尾選手と歴代のチャンピオンが3人顔を合わせることにになりますよね?

どうかなあ。少なくとも私の肩書は過去のハナシです。3人ともプレシャーに弱いところがあるし、他のみんなにもチャンスがあると思う。若いライダーにもどんどん出てきてもらって、何かしら影響を与えることが出来たら嬉しいですね。

ライバルが増えるのは大歓迎?

世界選手権に出ていたとき一緒に練習していたリンちゃん(リン・バルク選手/オランダ)が今年開幕から2連勝していて、しかも先週のポルトガルは1-1で優勝してるんです。日本でチャンピオンを目指すのも大事だけど、世界にチャレンジ出来る可能性はみんな持っているはずだし、そのためにモトクロスを見に来てくれる人や始める人を増やすのが自分の役割かなって思ってます。その辺りはメルマガでご報告していくので、ぜひ登録いただけたら嬉しいです。

畑尾樹璃選手のメルマガ登録はコチラから

MX
Honda Safety & Riding
Tel.096-293-1370
https://www.rms.co.jp/kumamoto/

MFJ公認チーム
GREEN SHADOW
WE RACE
Furukawa
バイクのフルカワ
TEL 0952-52-4347
E-Mail greenshadow@kdn.biglobe.ne.jp
佐賀店 佐賀県佐賀市鏡町八戸966-11
TEL 0952-30-0815
E-Mail ya47238@bd6.so-net.ne.jp

THINK PINK!
9人に1人が乳がんになる時代。
大切な人を守るために、まずは「知ること」が大切です。
定期的な検診をおこないましょう!
全日本レディス選手会「ピンクリボン活動」を応援しています。

モトクロス国際A級ライダー
古川 寛が店長です!
佐賀県唯一のPLAZA店
「カワサキプラザ鳥栖」
赤井手交差点角
元気に営業中です!!
4月29日(祝)
おかげさまで
オープン1周年感謝祭
みなさん遊びに来てくださ!!
〒841-0046
佐賀県鳥栖市真木町1984-1
営業時間:10:00~19:00
定休日:毎週火曜日、第2・第4水曜日
TEL:0942-50-5681

高い安全性と安心の品質で、モータースポーツを支えています。
強D.I.D DIRT STAR / ST-X
STRONG MX RIM
軽D.I.D DIRT STAR / LT-X
LIGHT MX RIM
POWERED BY TECHNOLOGY **D.I.D**