INFORMATION & OTHERS

ゼッケンの色と数字に注目 ゼロナンバーも応援してね！

九州のみなさんにとっては半年ぶりの全日本。もちろん中には初めて観戦する方もいらしゃると思います。全国から集まったトップライダーたちのスピードとジャンプの迫力、随所で繰り広げる抜きつ抜かれつのバトルをまずは楽しんでくださいね。

最初は迫力を感じてもらえればいいと思うんです。いろんなモータースポーツがある中で、横一線のスタートはモトクロスだけだと言われています。時代はEパワーに移行しようとしていますが、だったら尚のことエンジンの全開サウンドを耳に焼き付けてください。

そしてスタート。グリッドに着く順番は予選の成績順。基本イン側が有利ですが、あまりインに集中するとラインが塞がれて、アウトからスルスル抜け出す場合もあります。1コーナーをトップで立ち上がることをホールショットと言うんですが、それは針の穴を通すくらい狭き門だから。当然スタートでトップに立てばレースを有利に組み立てられます。それだけに1周目の混戦バトルは熾烈です。応援するライダーは、アクシデントに遭わずに1周目をクリア出来るでしょうか。

次のポイントはマシンとゼッケンの色。赤はホンダ、青がヤマハで黄色がスズキ、カワサキは緑。でもよく見るとオレンジの KTM と白のハスクバーナ、GASGAS というメーカーはホンダと同じ赤い外装だったりします。ゼッケンは白地がIA1、黒字がIA2、青がIB... なんですが、レディースの白地だし、よく見たら IA1 にも IA2 にも赤いゼッケンが混じってますよね。これは前年度トップ10のライダーだけが付けることを許されるプレミアムカラーなんです。ゼッケンの数字は去年のランキング順なので、赤は強い、数字の若いライダーは速いと覚えてください。

あれれ、黒ゼッケン IA2 には 02～010 のライダーがいますね。彼らは今年 IA クラスに昇格したばかりのルーキーたち。新入生だと思ってください。みんな先輩の迫力に押されてドキドキしています。スタートの前なんか正に口から心臓が出ちゃうんじゃないかってくらいになってるハズ。見かけたら落ち着いて頑張れよって励まして上げてください。

それで気になるライダーが見つかったらプログラムをチェ～ック。全体を見ようとすると誰がどこでどれがなにやら分からなくなってしまうので、慣れるまでは誰か一人に的を絞って観戦すると、レースの展開が良くわかると思います。

スタートして赤ゼッケンライダーが後ろの方にいたら、何かアクシデントが起きたかって思えるし、そうじゃない、大きな数字や IA 昇格を果たしたルーキーたちが前の方を走っていたら、そのライダーは相当頑張ってるって分かりますよね。

感染対策しながらの観戦 マナーを守って楽しんで！

感染者が減少傾向にあるとはいえ、新型コロナはまだまだ油断できない状況。今回も咳エチケットはもちろん、ソーシャルディスタンスなど感染対策に留意しながらの観戦をお願いしています。とにかく会場の中からクラスターを発生させない。今大会の努力が次戦以降に繋がるよう、引き続き皆さまのご理解とご協力をお願いします。

今大会からは一般観客のパドック入場制限がなくなるとのこと。とはいえ会場内を移動する際は、案内板やスタッフの誘導に十分留意してください。選手紹介でライダーに拍手を送るのは OK ですが、声かけより拍手。表彰式の後もライダーへの接近はご遠慮ください。引き続きソーシャルディスタンスに留意しつつ、その上で出店ブースでの食事やお買い物など楽しんでいただければと思います。

大声で応援出来ないなんてつまらないと思ってる方、それは正しい意見です。ライダーだって応援があるから頑張れるんです。応援はしましょう。でもどうやって!?

右の QR コードにアクセスしてみてください。上から国別対抗戦の選手紹介とセレモニーの動画を観ることが出来るハズです。場所はアメリカとイタリア。ヨーロッパやアメリカのファンはとにかく鳴り物が大好き。パパパ～ってなってるのはチアホーン。ガーガーうるさいのはチェーンソーです（笑）。日本だったら太鼓とかメガホンを打ち鳴らしたらライダーに頑張れの気持ちが伝わるし楽しそう。もちろん応援フラッグやタオルを振るのもアリですよ。

レース中の途中経過は、予選、決勝を通じ、お持ちのスマートフォンで公式サービスに接続すれば全体の順位やタイムをリアルタイムで見ることができます。アドレスはこの新聞の1番下に QR コードが置いてあります。携帯スマホで写メれば公式アカウントにアクセスできるはずです。

天候やコンディションで若干変更が出るかもしれませんが、基本土曜日は各クラスの練習走行、予選、IB Open Heat1 の決勝。日曜日は練習走行のあと各クラスの決勝と、レースは朝から夕方まで延々と続きます。練習走行のタイムや予選の走りを見て、決勝で誰が上位に来るか予想するのも楽しいですが、ず～っとレースを見続けていたらさすがに疲れますよね。そんな時はメーカーのサービスブースにも出かけてみてください。コロナ対策でサイン会などのイベントはまだ難しいのかな？でもその分ポスターや応援のフラッグがテイクアウト出来るようになっているはずです。

スタート看板後方の各社出店や展示ブースも必見です。スタートゲートやサインエリアでは、メカニックさんの仕事ぶりも見学出来ます。コースを移動しながら最適な観戦ポイントを探してください。転倒などアクシデントが多い競技なので、ライダーは安全への配慮も怠りません。モトクロスウェアーの中に着けている装具なども出店ブースでぜひご覧になってください。

今シーズンは LINE でお届け MX の表も裏もレポートします。

全日本モトクロスの画像やインサイドレポートをお手元のメディアに配信する速報サービス「HYPER MXING」ですが、今年は新たに LINE 公式アカウントを用意してみました。料金は基本タダ（笑）。現地情報からレース後の裏話などなど、モトクロス好きの期待を裏切らないサービスをお届けします。みなさんぜひご登録ください。

編集後記

今年は海外取材に行けるかなって思ってたら、ロシアによるウクライナ侵攻のニュース。ウクライナに知り合いがいるし、モスクワは何度か行ったことがあったので、とても胸が痛みます。世界に平和と元気を。どんなに微力でも今こそ頑張らねば!!

MXING & MC Square 木田 淑

Arai HELMET
安全性能の追求!
株式会社アライヘルメット
〒330-0841埼玉県さいたま市大宮区東町2-12
TEL(048)641-3825
http://www.arai.co.jp/

RIDING SPOT PERFORMANCE PRODUCTS.
モータースポーツからツーリングまで
バイクライフをサポートする
(有)ライディングスポット
横浜市戸塚区上倉田1767
Tel.045-862-4878

suspension service Technix
WWW.technix.jp

全日本モトクロス新聞
MXING
MOTOCROSSING
制作・発行／MC Square 木田 淑
〒970-1152 福島県いわき市好間町中好間田中62
Tel. & Fax. 050-1536-5147
E-mail: kida@mxing.com
HP:http://www.mxing.com
出力・印刷／東京カラー印刷株式会社
〒120-0024 東京都足立区千住関屋町5-27
Tel. 03-5284-1173 Fax.03-5284-1174
HP:http://www.tcpc.co.jp
全日本モトクロス選手権大会毎発行・無料

PREVIEW-HSR KYUSYU

'21シーズン開幕戦、この時IA1、IA2クラス共にチャンピオン不在のシーズンが来ると一体誰が想像しただろうか。新たな王位を目指す戦いは今年もHSR九州でスタートする!! *Photo/K.Kida*

D.I.D全日本モトクロス選手権シリーズ2022開幕戦が4月9～10日に今年も熊本県菊池郡大津町のHSR九州オフロードコースで開催される。昨シーズン最終戦、ドラマチックな展開の末に最高峰クラス3連覇を達成した山本 鯨が突如引退を表明。IA2クラスで新チャンピオンとなった大城魁之輔はIA1クラスにスイッチしたため、両クラス共にチャンピオン不在でシーズンの幕が開く。'22シーズン初戦を制して、新たなエースの座へ名乗りを上げるのは果たして誰だ!?

マナーを守って楽しく観戦しよう!
1.入場時には検温と体調チェックに協力を
2.マスク着用と咳エチケットを守ろう!
3.声援は我慢、フラッグや拍手で応援しよう!
4.ソーシャルディスタンスを確保しよう!

富田、能塚、渡辺の3強に 大城、大倉、内田が挑む!

王者**山本 鯨**が引退したことで、エース不在となった IA1 クラス。新たな優勝候補に挙げられるのは、昨シーズン山本と最後までタイトルを争った**富田俊樹**（#2 ／ヤマハ）、山本の6勝に次ぐシーズン4勝をマークしランキング 3 位となった**能塚智寛**（#3 ／カワサキ）、ランキング 4 位**渡辺祐介**（#4 ／ヤマハ）の 3 名。

その後方にはベテラン**小方 誠**（#5 ／ホンダ）、**小島庸平**（#6 ／ホンダ）や**星野優位**（#8 ／ヤマハ）らが続くが、今年はここに新鋭が割って入る気配がある。それが IA2クラスからステップアップしてきた**大城魁之輔**（#22 ／ホンダ）、**大倉由揮**（#23 ／ホンダ）、**内田篤基**（#25 ／カワサキ）の 3 人だ。

この中で、大城と大倉は 20 代前半、能塚、渡辺、内田は 20 代中盤で、最高峰クラスの顔触れが一気に世代交代することになる。

また富田、渡辺、大城、大倉はアメリカ、能塚はヨーロッパでのレース活動を経験しており、これまで以上にハイレベルなバトルが期待できそう。

さらに今シーズン、IA1 クラスは第 2 戦関東と第 3 戦 SUGO、第 5 戦ここ HSR 九州でトリプルヒートが採用される。全7戦 17 ヒート中 9 ヒートがスーパースプリントでの戦いとなり、これまで以上に激しいシーズンが期待される。

そんな予測不可能な激闘の中から誰が抜け出して来るのか。まずは通常通りのフォーマットで行われる実力勝負に注目したい。

IA2 は世界レベルの走りに 若手がどこまで迫れるか

若手中心と言われる IA2 クラスは、今大会の出場選手平均年齢がなんと 20.9 歳。その中でクラス最年少となるのは、**柳瀬大河**（#10 ／ホンダ）とルーキー**田中淳也**（#05 ／ヤマハ）の 17 歳。一方で優勝候補の筆頭として注目を集めるのが、昨年 MFJ-GP にスポット参戦し、今年は全日本にフル参戦する**ジェイ・ウィルソン**（#16 ／ヤマハ）だ。27 歳オーストラリア人ライダーの実力は本物で、SUGO では大城、大倉や地元の**鳥谷部晃太**（#4 ／ヤマハ）、**西條悠人**（#7 ／カワサキ）らを寄せ付けず格の違いを見せつけた。

海外選手のフル参戦は、90 年代後半の R. ティシュナー、E. ローソン、J. マタセビッチ、K. ルイス以来。当時がそうだったように日本人ライダーにとってはレベルアップする上で格好の教材になるはず。20 年以上の時を経て、日本のモトクロスのレベルを検証する上でも興味深い。

大城、大倉、内田の上位 3 名が抜けた中で、誰がウィルソンに食らいつき、追い越すことができるか。伸び盛りの若手の躍進に期待したい。

川井の快進撃はどこまで続く 女王３人の対決にも注目

一昨年、コロナ禍で僅か 4 ヒートのシーズンながら全勝という快挙を達成して新女王の座についた**川井麻央**（#1 ／ホンダ）。全 6 戦中 2 戦で 2 ヒート制採用され、全 8 ヒートで争われた昨シーズン、開幕から4連勝をマークした川井は、前年からの連勝記録を 8 に伸ばすなど無敵の快進撃を繰り広げた。

一方、ランキング 2 年連続 2 位に甘んじた**本田七海**（#2 ／ヤマハ）もタイトル奪還に執念を燃やす。更に今年は、'18 年のチャンピオン**畑尾樹璃**（#27 ／ホンダ）が 2 年ぶりにレース復帰を果たす。3 人のチャンピオン経験者に挑む**久保まな**（#3 ／ホンダ）、**小野彩葉**（#4 ／ホンダ）や**楠本菜月**（#5 ／ハスクバーナ）に加え、若手の注目株**赤松樹愛**（#8 ／ヤマハ）や**濱村いぶき**（#9 ／ホンダ）ら次世代ライダーたちの躍進にも期待したい。

国際 A 級昇格を目指す IB Open クラスや未来のスターライダーの宝庫、ジュニアやチャイルドクラスにもぜひ注目して欲しい。レース中ただ漫然と走りを見るのではなく、誰か一人のライダーに注目すると展開の中にスタートの出遅れや転倒、そこからの追い上げなどドラマに気付いてレースが何倍も面白くなる。トップライダーたちはもちろんだが、公式プログラムで各ライダーのゼッケンやマシンの色、出身地などをチェックし、地元ライダーやルーキー選手には特に温かい応援を送って欲しい。

D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2022スケジュール

第1戦	HSR九州大会	4月9～10日	熊本県／HSR九州
第2戦	関東大会	5月14～15日	埼玉県／オフロードヴィレッジ
第3戦	SUGO大会	7月16～17日	宮城県／スポーツランドSUGO
第4戦	近畿大会	9月10～11日	奈良県／名阪スポーツランド
第5戦	HSR九州大会	10月 8～9日	熊本県／HSR九州
第6戦	関東大会	10月29～30日	埼玉県／オフロードヴィレッジ
第7戦	MFJ-GP	11月12～13日	宮城県／スポーツランドSUGO

D.I.D 全日本モトクロス選手権 第1戦 HSR九州大会 開催おめでとうございます。
HONDA YAMAHA Revs Your Heart SUZUKI

左のQRコードは、今大会のライブタイミングリザルトとライブ動画配信のダイレクトリンクです。また右のQRコードアクセスすると、タイムスケジュール、予選結果（決勝スターティンググリッド）、リアルタイムリザルト（決勝結果）の他、メーカー、チームの公式レポートやライダーのFacebook、Twitter、Instagramなど全日本モトクロス選手権シリーズに関する様々な情報にアクセスできるようになります。ぜひブックマークしてご活用ください。