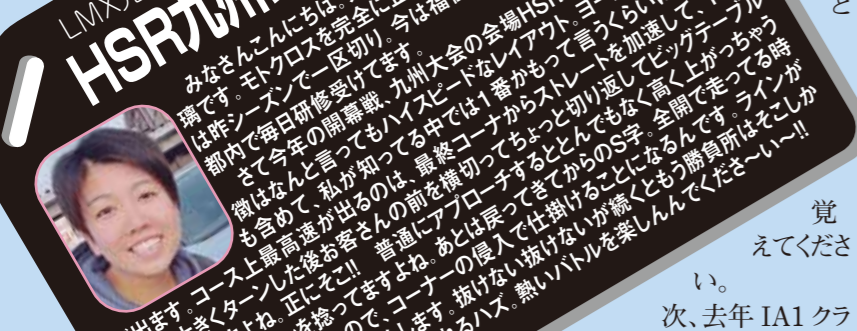


INFORMATION & OTHERS

栄光の赤ゼッケン復活!? ゼッケンの数字と色に注目

今まで何度か観戦されている方は、会場に着いてマシンのゼッケンナンバーを見た途端、あれれ?ってなりません... 栄光の赤ゼッケンなんて言葉を知っている方はオールドファンです。そうなんです、かつては赤ゼッケンこそ国際 A 級クラス (当時)

たんですが、それも出来なくなりました。スタートして赤ゼッケンライダーが後ろの方にいたら、何かアクシデントが起きたかと思えるし、そうじゃない、大きな数字や I 昇格を果たしたルーキーが付けたら、そのライダーはかなり頑張っているって分かりますよね。ひとまず赤ゼッケンは速い。数字の小さいライダーは強い。と



今年、赤ゼッケンが復活する。赤ゼッケンとは、誰が速いのか分かりやすくするために、過去の成績のトップ 10 ライダーは赤ゼッケンってことになったんです。ただ、IB クラスは上位のライダーが昇格していきなってしまうので、IA と LMX クラス限定。去年まではランキングトップのライダーだけが赤ゼッケンをつけてましたが、IA1、IA2、LMX のランキングトップ 10、合わせて 30 台が赤ゼッケンをつけて走ります。

次、去年 IA1 クラスのみ 10 月の SUGO とここで採用された 15 分+1周 X3 レースのトリプルヒートが IA2 クラスでも行われます。但し毎戦ではありません。今回は IA1。6 月の SUGO も IA1 はトリプルヒート。そして 10 月の九州では IA2 クラスのトリプルヒートが初めて行われます。それから、次の広島と第3戦関東ではレディスクラスの決勝が 2 ヒートで行われます。つまり大会数は一昨年度の 8 戦から一つ減ったけど、レースの数は維持されるわけです。トリプルヒート、パチパチやり合っ緊張感がある面白いですよね。ライダーにとってはレベルアップにつながるし、なによりお客さんに少しでも分かりやすく楽しんででもおうという改革です。3 桁ゼッケンの方がライダー覚えやすかったなあ... って方も中にはいるとは思いますが、どうぞ慣れてやってくだ



Arai HELMET logo and text: 安全性能の追求! 株式会社アライヘルメット 安全性能の追求! 株式会社アライヘルメット 安全性能の追求!

IRIDING SPOT logo and text: PERFORMANCE PRODUCTS. モーターズスポーツからツーリングまでバイクライフをサポートする (有)ライディングスポット 横浜市戸塚区上倉田1767 Tel.045-862-4878

感染対策しながらの観戦 マナーを守って楽しんで!

今回は咳エチケットはもちろん、ソーシャルディスタンスなど感染対策に留意しながらの観戦をお願いします。言ったら東京や大阪から遠征してきた関係者の方が肩身が狭かったりするわけですが、とにかく大会、会場内からクラスターを発生させない。開幕出来たことがありがたいわけで、今年 1 年なんとかシーズンを全うできるようにみなさまご協力をお願いします。基本外なのでそれほど心配はいらないと思うんですが、ライダーへの接近等は配慮をお願いします。その上でパドックウォークや出店での買い物なども楽しんでください。

リザルトも中継動画もライブ配信がより充実

レース中の途中経過は、予選、決勝を通過し、お持ちのスマートフォンで公式サービスに接続すれば全体の順位やタイムをリアルタイムで見ることが出来ます。アドレスはこの新聞の 1 ページ目の 1 番下に QR コードが置いてあります。携帯スマホで写れば公式アカウントにアクセスできるはず。公式プログラムのエントリーリストとライダーのゼッケンとマシンの色を照らし合わせると、初めてレースを見る方でも徐々にどれが誰だか分かるようになってくるはず。外見でライダーの区別ができるようになると、予選、決勝レースが何倍も楽しくなります。



天候やコンディションで若干変更が出るかもしれませんが、基本土曜日は各クラスの練習走行、予選、IB Open Heat1 の決勝。日曜日は練習走行のあと各クラスの決勝と、レースは朝から夕方まで延々と続きます。練習走行のタイムや予選の走りを見て、決勝で誰が上位に来るか予想するのも楽しいですが、ずーっとレースを見続けていたらさすがに疲れますよね。そんな時はパドックにも出かけてみてください。コロナ対策でサイン会などのイベントはまだ行われないと聞いていますが、出店や展示ブースは必見です。応援フラッグやポスターは、今年も手渡しではなくテイクアウトになると思います。ソーシャルディスタンスを保ちつつ、パドック散策を楽しんでください。また、ヘルメットやタイヤメーカーのサービスブースもお見逃しなく。カタログ

もちろんポスターなどを配布していることも少なくないし、特製のノベルティグッズが貰えちゃったりもします。スタッフさんに性能や価格などを問い合わせるのもあり。忙しい時間でなければ必ず対応してもらえます。走り終わって砂まみれになったマシンをあっという間にピカピカにしてしまうメカニックさんの仕事ぶりにも注目。ワークスやサテライトのトップチームは土手下のパドックエリアに展開しています。メーカーの威信を背負うライダーたちももちろんですが、プロメカニックの仕事ぶりも一見の価値があります。ライダーのコスチュームにも注目。ちょうど新型がリリースされる時期。派手なデザインばかりに目が行ってしまっていますが、転倒などアクシデントが多い競技なので、危険な競技だけに安全への配慮も怠りません。モトクロスウェアの中に着けている器具なんかもぜひご覧になってください。

今シーズンの展開は? MX の表も裏もレポートします。

全日本モトクロスの画像やインサイドレポートを手元の携帯にお届けしている速報メールサービス「HYPER MXING」ですが、今年もやります。料金は基本タダ(笑)。現地情報からレース後の裏話、この時期気になる来シーズンの動向など、モトクロス好きの期待を裏切らないサービスをお届けします。レースのインターバル中も様々な情報を配信します。みなさんぜひ登録ください。

編集後記

基本東京住みなので、県を跨いで他の地域に遠征するのはなんだか申し訳なく感じています。そんな微妙なムードがまだ当分続くんでしょうね。もちろん今回も馬刺しは我慢します。... もしかするとお風呂上がりにかっこいい一人で行かなくともか! こんなか況下でライダーやチームは練習や調整が大変だったと思うし、何より今大会を準備してくれた関係者の皆様には感謝の気持ち一杯です。あーみなさんと乾杯したい。ワクチンも当面回って来そうもないし、秋の大会もそれはまだ無理かな。ひとまず開幕戦のパワーを吸収して今シーズンも 1 戦 1 戦大事に頑張ります。ではまた次の大会で!! MXING & MC Square 木田 淑



全日本モトクロス新聞 全日本モトクロス選手権 2021 シリーズは、4 月 10~11 日に熊本県菊池郡大津町の HSR九州オフロードコースで開催する。新型コロナウイルス感染拡大の影響で8月開幕、わずか4戦のみの短期決戦を強いられた昨シーズン。今年は関係者の努力もあり、例年通りの4月スタートが可能になった。運営体制も一新され、新たなレースフォーマットも採用。コロナ禍を乗り越えてよりエキサイティングの次の時代へ。新たな戦いのドラマがここから始まる。

PREVIEW-HSR KYUSYU 初めて実施されたトリプルヒートを含め、4戦10ヒート中6勝をマークし見事連覇を達成した#400山本 鯨。今シーズンはゼッケン1を纏って日本のモトクロスを牽引する。 Photo/H.Suzuki

王者山本が新時代を築くか ハイレベルなバトルに期待!

コロナ禍の苦境を乗り越え国内最高峰 IA1 クラスで 2 年連続 3 度目のタイトルに輝いた山本 鯨 (#1 / ホンダ)。アスリートとして、モトクロスというスポーツに全てを注ぎ込んできた強さは、正に日本のエースと呼ぶに相応しい存在だ。今シーズンもホンダワークスの支援を受けて、開幕戦に万全の準備を積み重ねて来た。その山本に真っ向から挑むのが、ヤマハワークスの富田俊樹 (#2) と渡辺祐介 (#3) だ。3 シーズンに渡ってヨーロッパで力を伸ばしてきた山本に対し、富田と渡辺は共にアメリカで腕に磨きをかけて来たライダー。ライバルチームの威信にかけて、山本の独走を許すわけにはいかない。更にホンダからカワサキに移籍した能塚智寛 (#5) も間違いなくタイトル争いに加わってくるライダーだ。去年の最終戦で負った怪我の回復具合が少々気かりだが、カワサキワークスの全面的バックアップを受けての大ブレークが期待される。優勝を狙っているのはワークス勢だけではない。能塚と入れ替わりで、再びホンダのマシンを駆ることになった小方 誠 (#4) も実力はトップレベルのライ

ダー。小島庸平 (#6 / ホンダ) や星野優位 (#8 / ヤマハ) ら豊富な経験を持つベテラン、の意地大塚豪太 (#7 / ホンダ) や横澤拓夢 (#10 / ホンダ) ら中堅の躍進に期待したい。特に IA1 クラスの開幕戦は、昨年初めて採用された 15 分+1 周 X3 のトリプルヒートで行われる。スタートからゴールまで息付く間もない間もないほどの超スプリントレース。誰もが下克上のチャンスを持っている。国内最高峰クラスならではの激しいバトルを期待しよう。チャンピオン不在で更なる混戦が予想される IA2 若手中心で元気の良さが魅力の IA2 クラス。中でもとびっきりアグレッシブな走りを披露してくれたチャンピオン横山遥希 (#1 / カワサキ) の名前がエントリーリストにないことにお気付きだろうか。彼は更なるレベルアップのために海外へのチャレンジを決意し、現在渡航準備の真最中。コロナ禍で足止めされている状況だが、間もなく本人から発表があるはずだ。圧倒的な速さを誇ったチャンピオンが不在となったことで、このクラスの混戦には更なる拍車がかかりそう。大城 魁之輔 (#2 / ホンダ) やカワサキにスイッチした内田篤基 (#4)。浅井亮太

(#3 / ヤマハ) と石浦 諒 (#16 / ホンダ) の怪我による欠場は残念だが、大倉由揮 (#6 / ヤマハ) や小川孝平 (#11 / ヤマハ) に加え西條 悠人 (#5 / カワサキ)、岸桐我 (#8 / ヤマハ)、中島 激也 (#10 / ヤマハ) ら若手の成長にも期待が集まる。全勝で新女王となった川井の連勝記録はどこまで続く? 僅か 4 ヒートながら、昨シーズン全勝で新女王の座についた川井麻央 (#1 / ホンダ)。世界進出を目標に据えて更なるレベルアップを目指す川井に対し、タイトル奪還を狙っているのが本田七海 (#2 / ヤマハ) だ。一方マシンをホンダにスイッチした久保まな (#3) は、この春から在籍していた関西大学の職員となり、全日本はスポットでの参戦となる模様で、レディスクラスのタイトル争いではどうやら川井と本田の二人

に絞られそう。これまで幾度となく繰り広げられてきた両者の一騎打ちに注目したい。もちろんこのクラスでも小野彩葉 (#4 / ホンダ) や楠本菜月 (#5 / ハスクバーナ) など新勢力が台頭している。川井、本田に続くニューヒロインの登場にも期待したい。IB Open クラスでは地元九州勢を含め 70 名近いライダーが IA 昇格目指して鎧を削ることになる。未来のスターライダーの宝庫、ジュニアクロスやチャイルドクラスにもぜひ注目に欲しい。ただ漫然と走りを見るのではなく、誰か一人に注目すると展開の中にドラマが起きたりしてレースが何倍も面白くなる。今シーズンからゼッケンが前年度の成績順でトップ 10 のライダーが赤ゼッケンになった。公式プログラムで各ライダーの出身地チェックし、地元ライダーやルーキー選手には特に温かい応援を送って欲しい。

Table with 4 columns: Race Number, Event Name, Dates, Location. Includes D.I.D 全日本モトクロス選手権シリーズ 2021 スケジュール.

D.I.D 全日本モトクロス選手権 第1戦 HSR九州大会 開催おめでとうございます。 HONDA YAMAHA SUZUKI Revs Your Heart

左のQRコードは、今大会のライブタイムリザルトとライブ動画配信のダイレクトリンクです。また右のQRコードアクセスすると、タイムスケジュール、予選結果(決勝スターティンググリッド)、リアルタイムリザルト(決勝結果)の他、メーカー、チームの公式レポートやライダーのFacebook、Twitter、Instagramなど全日本モトクロス選手権シリーズに関する様々な情報にアクセスできるようになります。ぜひブックマークしてご利用ください。