

THE HEROES

JMX & WMX CATCH UP

注目ライダー直前インタビュー

YAMALUBE RACING TEAM with TEAM KOH-Z

IA2 #36 大倉由揮選手

「チャンピオン目指して 100%集中しています!」



前回中国大会の第2ヒートでIA初優勝をマークした大倉選手。表彰台に1番高いところに立った気分はどうか?...

梅雨の最中の開催でマディコンディションになるのか猛暑になるのか。地元開催に気合いを込める東北のライダーたちにぜひ注目してください。

今大会特に期待される地元ライダーと言えば、日本が誇るスーパースター成田亮選手 (#114/ホンダ)...

その前にもアメリカに行っていなかったっけ? 高校の時1年間留学しました。いずれトレーニングでもレースでも海外で走るようになったら語学は大事なんです...

地元は大阪なんですよ。四條畷で生まれも育ちも関西です。プロライダーってことでいいかしら?...

キッズの頃からずっとヤマハだよ。始めたのはPWですけど、当時50も4stになり始めて、ヤマハのTT50がまだ出てなかったからCRF50とそのあとKX65にも乗りました...

近い将来成田選手と勝負してみたい? IA1に上がるなら、いきなりトップ争いができるライダーになりたいですね。ベテランが強いのは分かっているし...

嫌いではないです。コンディションがどうなるかわかりませんが、ここでI-1決めて後半戦の流れを作りたい。最終的にチャンピオン獲りたいので、安定して勝ち手を増やせればと思っています。

東北勢の活躍に期待するっちゃん地元選手を応援してくんちえ!!

第2戦関東大会で今季初優勝をマークし、前回中国大会では自身が持つ通算最多記録を157に伸ばしたディフェンディングチャンピオン成田亮選手...

マシンの性能ももちろん大事ですが、他のレースに比べ圧倒的にフィジカルな要素が強いモトクロス。その一方で、誰もが全力で戦っているからこそ最後に勝敗を左右するのは、個々のメンタルの強さだったりします...

梅雨の最中の開催でマディコンディションになるのか猛暑になるのか。地元開催に気合いを込める東北のライダーたちにぜひ注目してください。

今大会特に期待される地元ライダーと言えば、日本が誇るスーパースター成田亮選手 (#114/ホンダ)...

その前にもアメリカに行っていなかったっけ? 高校の時1年間留学しました。いずれトレーニングでもレースでも海外で走るようになったら語学は大事なんです...

地元は大阪なんですよ。四條畷で生まれも育ちも関西です。プロライダーってことでいいかしら?...

キッズの頃からずっとヤマハだよ。始めたのはPWですけど、当時50も4stになり始めて、ヤマハのTT50がまだ出てなかったからCRF50とそのあとKX65にも乗りました...

近い将来成田選手と勝負してみたい? IA1に上がるなら、いきなりトップ争いができるライダーになりたいですね。ベテランが強いのは分かっているし...

嫌いではないです。コンディションがどうなるかわかりませんが、ここでI-1決めて後半戦の流れを作りたい。最終的にチャンピオン獲りたいので、安定して勝ち手を増やせればと思っています。

MX一緒に応援プロジェクト2019 夏の東北ラウンド SUGO大会 SUGOはヤマハのホームコース!といふまで YAMAHA ライダーは大注目! 青の反撃開始! 大倉由揮選手、成田亮選手、川口尚希選手、渡辺陵選手、佐々木麗選手、藤田勇選手、山本健人選手、小方誠選手、深谷広一選手、島谷部晃太選手、山本健人選手、小方誠選手、深谷広一選手、島谷部晃太選手、山本健人選手、小方誠選手、深谷広一選手、島谷部晃太選手...

VOICE CONTROL

レース直前、地元ライダーからの一言メッセージ

- IA1 #114 成田 亮選手 広島はチームメイトと絡んで転倒してしまったので、今回はピンピン取りたい。若干39歳でもこんだけ走れる。モトクロスを楽しみます!
IA1 #25 川口尚希選手 2戦連続地元なので、応援いっぱいあるし少しでもいい結果を残したい。
IA1 #26 白石 翔也選手 今年熱田(孝高)さんにトレーニング見てもらってこまでやって来た結果を出したい。Top10目標に頑張ります。
IA1 #322 横澤拓夢選手 前回広島で怪我してしまい、今は岩手に戻って入院中。今回は欠場になります。シーズン中に絶対復帰するんで、最後のSUGOは期待してください!
IA1 #51 深谷広一選手 今回も前を走るんで応援お願いします。
IA2 #75 島谷部晃太選手 ランキング落としてしまってるので、今回と次の藤沢地元の強みで盛り返します。まずは表彰台。もちろん1位狙って行きます。
IA2 #47 平山力選手 去年あと少しのところで表彰台逃したんで、今回こそ立ちたい! マディでもOKなんで応援してください。
IA2 #04 西條悠人選手 結果残せてないけど、ここで表彰台に立てよう頑張ります。
IA2 #52 渡辺 陵選手 ここがホームコース。今できるベストの走りです。最後までしっかり戦いたい。
IA2 #62 佐々木 麗選手 調子上がってきてるんで、スタートから前に出て応援したくなる走りをします。単色ウエアが目立ってると思うので注目してください。
IA2 #78 藤田 勇選手 前回やっとポイント取れたので今回は両ヒートポイント獲得が目標です。

第1戦九州大会 熊本県/HSR九州 4月13-14日 天候:曇りのち雨

IA1H1は好スタートを決めた山本が安定したペースで独走し開幕V。スポット参戦の富田に続きディフェンディングチャンピオン成田が3位に浮上し...

第2戦関東大会 埼玉県/オフロードヴィレッジ 5月11-12日 天候:晴れ

IA1H1は抜群のスタートを決めた小方が一気にリードを広げ今季初V。星野優位が2位、深谷が3位表彰台を獲得。H2は山本が先行し小方と山本が成田を追う展開に...

第3戦中国大会 広島県/世羅グリーンパーク弘楽園 6月1-2日 天候:曇り時々晴れ

IA1H1はホールショットを決めた地元の長門をバシした山本を成田が抜き去ってトップに浮上。その後快調なペースでリードを広げた成田が後続の追撃を受けることなく逃げ切った優勝。山本と小方の2位争いは、小方が先行し2位、山本は3位で成田がランキングトップに浮上...

IB Open Ranking

1位 4 佐野 基太 (K) 114.2位 34 袴田 裕司 (Y) 96.3位 215 中島 謙也 (Y) 94.4位 1 小原 大貴 (Y) 93.5位 7 佐々木 優 (S) 69.6位 31 上原 巧 (S) 60.7位 9 岸田 侑大 (H) 59.8位 75 阿部 瑞基 (Y) 58.9位 19 大崎 康聖 (Y) 57.10位 6 矢野 大介 (Y) 56.0位 18 南 真美 (K) 41.7位 7 藤原 七海 (H) 40.8位 14 神田 麻芽 (K) 35.9位 11 半田 浩二 (K) 33.10位 21 川井 乃理 (S) 31.0位

IA1クラス/リザルト&ポイントランキング (暫定)

Table with columns: 順位, No., ライダー, マシン, Rd.1九州, Rd.2関東, Rd.3中国, Total. Lists results for IA1 class riders.

IA2クラス/リザルト&ポイントランキング (暫定)

Table with columns: 順位, No., ライダー, マシン, Rd.1九州, Rd.2関東, Rd.3中国, Total. Lists results for IA2 class riders.

from DIRT to DIRT (泥んこ取材記)「MXING+PLUS19Vol.1は今月末発行の予定です。」

今季ウイメンズ世界選手権に挑戦している LMX ディフェンディングチャンピオン畑樹璃選手の取材で、3月30~31日のオランダ GP に続き、5月18~19日に行われたポルトガル GP に行ってきた。オランダ GP では日本にはないディープサンドコースに苦戦し、ポイント獲得まであと一歩と無念の結果に終わった畑樹璃選手ですが、ポルトガル GP では混戦の中最後まで粘りの走りを見せ、14-15位で両ヒート入賞。総合14位、ランキングも21位に食い込むことができました。単身ドイツにホームステイしながら世界にチャレンジしていた畑樹璃選手ですが、現在は一旦帰国して7月末のチェコ大会に向けて調整中。MXINGも取材を慣行すべく現在調整中です。アメリカの AMA MX では富田俊樹、古賀太基、渡辺祐介選手が奮闘中。遅れ遅れになってはいますが、フリーマガジン MXING+PLUS19Vol.1 でレポートする予定です。どうぞ楽しみに!!



全日本モトクロス 全力応援!! YAO KAWASAKI with ANNEX CLUB ANNEX PARK

花巻レーシング オラが街のバイク屋さん 花巻オート TEL:0198-24-7356 FAX:0198-24-7477

ワールドキッチン出店中 串焼各種 ビッグバーガー チュロス...他 HIRO RACING

MOTO-9 FLEX BELL MOTO-9 MIPS

高い安全性と安心の品質で、モータースポーツを支えています。 ISUYOI 強D.I.D. DIRT STAR/STX STRONG MX RIM KARUI 軽D.I.D. DIRT STAR/LTX LIGHT MX RIM POWERED BY TECHNOLOGY D.I.D.