

THE HEROES

注目ライダー直前インタビュー
SRF Team SBE

IA1 #51
深谷広一選手

「万全のコンディションで
開幕を迎えるました！」



佐賀県伊万里のライダーで、今や九州代表と言えば…な深谷選手。なのに去年の開幕戦は欠場でしたよね？

シーズンオフに肩を脱臼して手術したんですよね。それで6月のここに合わせて再調整したシーズンでした。

今年は順調に開幕を迎えた?

そうですね、一昨年ワークスに入った時も開幕前に怪我していて、いつ以来だろ?こんな万全の調子で開幕迎えたのって。

スズキのサテライトチームで2年目。他メーカーのワークス勢と戦うのは大変だと思うのですが、マシンは仕上がっていますか?

練習もレースも全て自分たちでやらなきゃならないし、たった1年でもワークスを経験した分大変さは痛感しますね。体制的にはもちろんワークスがいいに決まってるけど、ワークスに入った年はいきなり先行型のマシンで、サスもエンジンもアップデートの連続だったし、しかも最初に怪我して出遅れて最後まで決め切れずに戸惑った。それが今の中のチームは2年目で、マシンもしっかりと作り込むことができました。去年のデータも活かせてるし、ライダーもマシンもいい感じです。

プライベーターで最高峰クラスにチャレンジするって、金銭面でも大変そうだけど、生活はどうしてるの?

スズキとチームにサポートしてもらってなんとか暮らせてます。カミさんには苦労かけてるけど、ボクはずっとプライベーターだから、その頃からの付き合いで慣れてるのかなあ…。両親や兄妹も支えてくれてるんで、家族の支えがあってレースができるって感じですね。

3月に3人のお子さんが生まれたとか。

女の子です。しっかりミルク代稼がなきゃですよね(笑)。
年齢的のもベテランの域に入ってきたよね。
成田さんがチャンピオン獲ってる以上、まだまだ成長するチャンスはあると思ってます。逆にチャンピオンを狙えるくらいのレベルにないと、続けて行けないくらい厳しいのは確かです。

コースに関しては…?

キャリアでは成田さんに勝てないけど、ここを走った時間は間違いない現役トップなんじゃないかな。昔の黒土と違ってコースも毎回ちょっとずつ変わるし、そういう意味では大きなアドベンチャーがあるとは言えないけど、地元は特別ですからね。

どんなレースを見せてくれますか?

常にバトルして競り上がって行く…。スタートが決まればそれに越したことないけど、スズキに変わる前の年だったかなあ、すごい乗れて、絶対行けるってスタートしたら転びましたことがあって、今回はそれくらい調子いいんで、空回りだけはしないように、優勝を狙うのはもちろんだけど、まずは確実に結果を残したいですね。

見所はどこになりそう?

ここは全日本のコースで1番ハイスピードだし大きいジャンプもあるけど、外周に沿ってぐるっと歩けるから、1カ所で見るよりもいろんなセクションで見て欲しいかな。レースは予選からガツガツ行きたけど、しっかり確実に走りきることを心がけます。その分バトルは増えると思うんで、レース中も応援して貰えたら嬉しいですね。ポスターも2種類用意して来たので、みなさんパドックにも足を運んでください。10月にはチャンピオンを争うライダーの一人として戻ってくるんで期待してください。

THINK PINK!

11人に1人が乳がんになる時代。

大切な人を守るために、まずは「知ること」が大切です。

定期的な検診をおこないましょう!

ピンクリボンブースでは、「乳がん」についてのパネル展示、ピンクリボングッズ販売等がございます。是非、お立ち寄りください。

全日本レディース選手会は「ピンクリボン活動」を応援しています。

応援で九州に元気を
地元勢にふとか応援を!!

さあ待ちに待った開幕戦。猫の目みたいに予報が変わるこの季節。週末の天気が気になりますが、晴れても降ってもレースは行われます。

地元大会以外は、長距離の遠征を強いられる九州勢。ここ数年は開幕戦がここ HSR 九州で行われていることもあり、それだけでもすごく有利だし、入念に準備して準備をして、いつも以上に気合を入れて臨んでいるハズ。そんな地元のライダーたちに、一際熱い応援をお願いしますね。

と言うわけで今大会活躍される地元ライダーですが、IA1 のベテラン深谷広一選手 (#51 / スズキ) が佐賀県伊万里市からエントリー。一方で、昨年 IA2 クラスでチャンピオンを獲得した福岡県久留米市出身の古賀太基選手 (#922 / カワサキ) は、本場アメリカへの遠征を前に国内最高峰クラスにチャレンジします。また、去年まで IA2 クラスでアグレッシブな走りを見せてきた福岡県小郡市出身の北原岳哲選手 (#41 / カワサキ) も、今シーズンは IA1 クラスに参戦。ベテラン若手の活躍に注目が集まります。

若手中心で元気溢れる IA2 クラスでは、森優介選手 (#54 / ホンダ) がお隣菊池市のライダー。石浦 諒選手 (#954 / ホンダ) は菊陽町在住。今大会には弟の 石浦 優選手 (#919 / ホンダ) もスポット参戦しています。福岡からは高原秋斗選手 (#64 / スズキ) が登場。佐賀出身での春から熊本市在住の古賀 翼選手 (#73 / カワサキ) は、九州選手権から国際 A 級昇格を果たした注目のルーキーライダーです。

ちなみに昨シーズン古賀太基選手と IA2 クラスのチャンピオン争いを演じた福岡県小郡市出身の能塚智寛選手 (#33 / ホンダ) は、今季フランスのチームからヨーロッパ選手権に挑戦中。またレディースクラスで新チャンピオンとなった熊本県大牟田市出身の畠尾樹璃選手 (#4 / ホンダ) は、ドイツを拠点にウィメンズ世界選手権に参戦しています。

IB クラスや LMX クラスにも地元ライダーが大勢参戦しています。去年の開幕戦は怪我で欠場となった LMX クラス宮崎出身の高原 央選手 (#41 / カワサキ) も今年は元気にエントリー。地元ライダーが遠征組を迎える構図は Jr. やキッズクラスも同じ。プログラムの出身欄を参考に、熱い応援をぜひお願いします。



from DIRT to DIRT(泥んこ取材記)
LMXチャンピオン畠尾樹璃選手は世界で奮闘中!



3月 30~31日にオランダのアルケンスワードで行われた世界選手権オランダ GP に行って来ました。もちろん今シーズンウインズ世界選手権に挑戦している畠尾樹璃選手の取材です。

畠尾選手は現在、オランダの国境に近いドイツの小さな街、去年全日本 IA2 クラスでスポット参戦したデーブ・アーウィン選手の実家にホームステイしています。オランダ、ベルギーと言えばヨーロッパでも最もモトクロスが盛んな地域。コースも多いし、練習に行けば必ずと言っていいほどグランプリのトップライダーたちと一緒になるそうです。アーウィン家には広いガレージがあって、畠尾選手は専用のキャンピングカーを確保。モトクロスをするには最高の環境があるわけです。

この環境を整えた山崎メカに最寄りのドゥッセルドルフ空港まで迎えに来てもらって、それからはキャンパーで宿泊しながらオランダ GP の開場へ。受付や車検、もちろん食事や寝泊まりも一緒に世界選手権には何度も足を運んできましたが、選手に帶同させてもらつて、GP ライダーと同じ時間を過ごすことができました。

レースは土曜日の Race1 がポイント獲得まであと一人の 21 位。日曜日の最初に行われる Race2 は 31 位で、残念ながら初戦でのポイント獲得はありませんでした。なんどよってがっかりしちゃいました。でも WMX って、日本の IB クラスと遙かないくらいのレベルなんです。トップ 5 人はそれ以上かも知れない。コースも半端ない。

そんなレポートは、現在制作中の MXING+PLUS2019Vol.1 に掲載する予定です。どうぞご期待ください。畠尾選手への応援も引き続きお願いしますね!!

注目ライダー直前インタビュー
GOSHI Racing

IA2 #954
石浦 諒選手

「部品の改良を重ねて
レベルアップします!!」



石浦選手は今年も社員ライダーとして参戦するんですね?

そうです。ボクが務めている合志技研は主にホンダの部品を造っている会社で、マフラーなどの研究開発を兼ねて全日本に参戦しています。

ある意味ワークスってことになるのかしら?

メーカーのワークスはスペシャルなマシンを使って勝つためのレースをしますが、うちのチームはあくまで量産部品の品質向上が目的。なのでベースになるマシンもスタンダードが基本です。そういう意味ではプライベートチームよりも市販車に近い状態で走っていることになりますね。チームもボクとメカ2人、ヘルパー1人なんで、決して大きなチームではないですね。

なんか特別なことをしてるのかと思ったらそうでもない?

去年1年改良を重ねたことで、マフラーもかなり仕上がりで、今年も更に開発を進めています。マフラーではないんですが、今年からIA1 の小島選手を始め、ホンダユーザーへの部品提供も行うようになりました。いずれはマフラーも使って貰えたらと思っています。そうやって会社の知名度を上げて行くことも活動のテーマです。

ところで、エントリーリストで一人前の石浦 優選手って弟さんだよね? 去年とかヘルパーをしていたよう…。

そうです。3月に学校を卒業して、実は4月から同じ会社で働くことになったんです。新卒採用で今は研修中。本人はIA1ルーキーの1年だけ走ってレースは辞めてたんですが、今回だけスポットで走ることになって…。兄弟でレースするのって、ほんと久しぶりなんですね。

IA2クラスはチャンピオンの古賀選手や能塚選手がいなくなつた一方で、平田選手のエントリーなど勢力図が大きく変わりそう。そんな中で石浦選手の目標は?

有力なライダーと一緒に走るのは楽しみですね。その中で毎戦自己ベストを更新して行きたいと思ってます。今までの自分に勝つののが1番の目標です。

ここは石浦選手にとっても会社にとっても地元で、去年も応援がすごかったですよね。

1番の地元っていうとウチからここまでクルマで15分くらいなんで、隣町の森君には負けるかな(笑)。去年はモトクロスチームが立ち上がって1年目の活動だったのでバタバタしたこともあったんですが、2年目になつてしっかりとした体制が作れたと思っています。去年もそうでしたがバドックの前に会社のブースを出していくいろいろ見て貰えるようにするのと、社内で200枚くらいチケットを買ってくれて、社員はもちろんですが、家族ぐるみで応援に来てくれるんです。せっかくだから楽しんで欲しいし恥ずかしい走りは見せられない。期待に応えられるように頑張ります。

ライダーである前に会社員でもあるわけで、立ち位置が難しそう。どの辺りを目標に置いていますか?

レースをする以上、まずは表彰台を狙いたい。特にこのコースはチャンスがあると思うし、こういう環境、体制で走らせてもらっている以上そろそろ結果を残さないとって思って準備してきました。開発と平行して、シーズンを通じて表彰台を争う常連になれるよう頑張ります。それと今年からゼッケンが、先輩の福留さんから受け継いだ952から954になりました。九州の合志技研!!

自と青のカラーリングのマシンに注目してください。

11人に1人が乳がんになる時代。
大切な人を守るために、まずは「知ること」が大切です。
定期的な検診をおこないましょう!

ピンクリボンブースでは、「乳がん」についてのパネル展示、ピンクリボングッズ販売等がございます。是非、お立ち寄りください。

全日本レディース選手会は「ピンクリボン活動」を応援しています。

Honda Safety & Riding

<http://www.hsr.jp>
Tel.096-293-1370

MFJ公認チーム
GREEN SHADOW
Furukawa

吉野ヶ里本店 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町吉田938-5
TEL 0952-52-4347
E-Mail greenshadow@kdn.biglobe.ne.jp
佐 賀 店 佐賀県佐賀市鳥嶋町八戸溝936-11
TEL 0952-30-0815
E-Mail ya47238@bd6.sc-net.ne.jp

MOTO-Q FLEX
Moto-Q レース専用モデル

BELL Helmet 正規輸入代理店
dirtfreakmoto
TEL: 049-0005 愛知県瀬戸市中央町2-30
Fax: 0561-86-8301

MOTO-Q MIPS
Moto-Q レース専用モデル ET3

株式会社 ダートフリーク

高い安全性と安心の品質で、モータースポーツを支えています。
TSUYOI **強D.I.D** **DIRTSTAR/STX**
KARUI **輕D.I.D** **DIRTSTAR/LTX**

POWERED by TECHNOLOGY

D.I.D®