

THE HEROES

注目ライダー直前インタビュー

Team HRC**IA2 #828****能塚智寛選手****「再び世界に行くために
目標は自分の100%!!」**

お帰りなさい…なんだけど、昨シーズンは大変な1年になっちゃいましたね。順を追って話してもらっていいですか?

どこから話せばいいですかね。

16年にチャンピオン獲ったじゃないですか。

はい。シーズンオフに遊び過ぎて、まず太りました。

えっ、そこから?

タイトル獲得のお祝いもあったし、ちょうど二十歳になってお酒が飲めるようになったこともあって、いい気になって連日友達と遊んでました。

世界選手権への挑戦が決まってたんですね?

ええ。それが年が変わったくらいからトレーニング始めて、2月にイタリアに行ってチームと顔合わせをしてマシンのセットアップなんかして。でも今考えるとなめたと言うか、全くの準備不足でした。

開幕カタール、次がインドネシア。その次のアルゼンチンGPでアクシデントがあった。

開幕戦は日本から直接カタールに飛んで、でもいきなりナイターのレースで、ワダチの中のラインが見えなくてコケましたね。次のインドネシアは雨でドロドロ。埋まりました。第3戦バタゴニアは台数が少なかったこともあって、まあまあ調子良く走れて、こんな感じで最後までレースが出来ればポイント取れるなと思ったら前戻。

大変な怪我だったんですね。

首の骨折と股関節の脱臼。でも幸い動けたんで十日くらいで松葉杖使って日本に帰って、それからは治療とリハビリ。ライダーがバイクに乗れなかったらニートと同じですからね。ほんと何ヶ月も情けない状態でした。

その間にお父さんにもなって…。

首の座らないのが二人もいて、ほんと奥さんには迷惑かけました。復帰のプログラムは順調なの?

年明けに首のプレートを取る手術をして、バイクに乗り始めたのが2月。時間は足りてないけど、まあなんとかなるでしょう。

なるかなあ…。

バイクに乗れない間ずっといろんな動画を見まくって、今自分の中にライディングのイメージがあるんですけど、ビデオ撮ってもたらしたら理想からはほど遠いですね。

シーズン通して調子を上げていく感じですか?

いや、そんなこと言ってられる立場じゃないんで。正直今の100%でとしか言えないんですけど、五体満足で復帰できたり、何かを失ったわけでもないから、ただの怪我の一つに過ぎない。理想は70%くらいで、そもそも過去の走りが100じゃないから、もう一度世界に戻れるように取り組んでいくだけ。それを目標にすれば自然と結果はついてくるのかなって。

地元開幕、しかも今年はここHSRでの大会が2回あって、それはプラス要素になる?

どうですかね。事前では砂がなくなって、大会前に入れてくれるって言ってたけど、まあ自分としてそれはどっちでもいいです。とにかくハイスピードコースでラインの自由度も大きいから、どこまでアクセル開けられるか、度胸が試されるコースではありますね。古賀君のアグレッシブさが気にはなるけど、結局自分の100%を出せるかどうか。そういうことだと思ってます。

九州 佐賀から金日本モトクロスを応援しています!!



〒841-0052 佐賀県鳥栖市宿町973-4 Tel&Fax:0942-85-0864

**応援で九州に元気を
地元勢にふとか応援を!!**

雨に始まって雨に終わった 2017 シーズン。今年は天気に恵まれますように。とはいっても晴れても、暑くても寒くてもレースは行われます。コンディションが良ければその分ベースが上がって体力を消耗するし、からの暑さもライダーたちに過酷な条件を突きつけます。遠くまで遠征してタフなレースを戦い、次のレースに備えるライダーたち。それが地元となれば、いつも以上に気合いが入るハズ。そんな地元ライダーには一層の応援をお願いしますね。

と言うわけで今大会活躍が期待される地元ライダーですが、IA1 の深谷広一選手 (#7/スズキ) が佐賀県伊万里市在住。おなじくスズキに乗る高原佳紀選手 (#73) は九州自動車道太宰府 IC 近くの大野市在住で、地元大会にスポット参戦。普段は博多駅のトヨタレンタカーで営業マンとして頑張っています。

一方 IA2 クラスには、今年も地元ライダーが大勢参戦しています。カワサキの北原岳哲選手 (#34) は福岡県小郡市出身で現在は神戸在住。カワサキのテスなんかもやってます。森優介選手 (#52/ ホンダ) はお隣菊池市のライダー。郷土の先輩、福留善秀元選手のゼッケンを引き継ぐ石浦諒選手 (#952/ ホンダ) も菊陽町在住。この二人がある意味 1 番の地元ですね。IA1 に出場する高原佳紀選手の弟高原秋斗選手 (#60/ スズキ) は残念ながら今回は怪我で欠場。古川 寛選手 (#71/ カワサキ) は佐賀県吉野ヶ里にあるバイクショップグリーンシャドーの店長さん。今年全日本にフルエントリーするデイヴ・アービング選手 (#200/ ホンダ) はひとつず福岡県柳川市にホームステイ中。優勝候補の能塚智寛選手 (#828/ ホンダ) は福岡県小郡市在住。古賀太基選手 (#922/ ホンダ) は久留米市出身で現在は三重県鈴鹿市で一人暮らしをしているそうです。

IB クラスや LMX クラスにも地元ライダーが大勢参戦しています。LMX クラス宮崎出身のママさんライダー高原 央選手 (#37/ カワサキ) は怪我で欠場となっていましたが、熊本県大牟田市出身の畠尾樹璃選手 (#4/ ホンダ) には優勝の期待がかかります。

地元ライダーが遠征組を迎撃つ構図は Jr. やキッズクラスも同じ。プログラムの出身欄を参考に、熱い応援をぜひお願いします。

**VOICE CONTROL****レース直前、地元ライダーからの一言メッセージ****IA1 #7 深谷広一選手**

去年東北大会で痛めた肩を今年の1月にまたやってしまい手術したんです。
まだまだ時間が足りなくて、正直直勝は出れるかどうか。

6月にはベストの状態で戻ってきます。

IA1 #73 高原佳紀選手

レースに出るのは2年ぶり。結果を出すのは難しいけど
ライダー少なくなってるし、地元なんで盛り上げたいなと思ってます。

IA2 #34 北原岳哲選手

地元は福岡の小郡で能塚選手とは同期で同じ町内会でした。
コースがリニューアルされた年から神戸に移り住んだので、走り込んでる
わけではないですが、地元で初表彰台をめざします。

IA2 #58 高原秋斗選手

去年膝を怪我してやっと治ったと思ったら1月に肘をやっちゃいました。
まだレースができる状態じゃないんで、6月に照準を合わせます。

IA2 #71 古川 寛選手

クラスでダントツの最年長なんですね。
お店のお客さんもたくさん応援に来てくれるのです。予選通過を目標に頑張ります。

IA2 #200 デイヴ・アービング選手

3月にドイツから日本に来て、今は柳川市でお世話になっています。
素晴らしい環境を用意してもらえて感謝しています。

IA2 #952 石浦 諒選手

就職で一日はレースを辞めたんですが、合志技研っていう会社に転職して
また走ることになりました。ホンダの部品を作ってる会社で、
いまテストしているマフラーを採用してもらうのが目標です。

LMX #4 畠尾樹璃選手

今は埼玉の川越でアパート暮らししてますが大牟田出身でここが地元です。
1年前は雨で埋まっちゃったけど今年は大丈夫なハズ。
去年はなぜかSUGOでだけ3勝でした。今年は開幕から優勝狙ってます。

JMX & WMX CATCH UP

注目ライダー直前インタビュー

ADA with Socal MXTF**IA2 #922****古賀太基選手****「タイトルを手に
再び世界に挑戦します!!」**

同じホンダだけど去年とはマシンの色が変わってる。チームを移籍したの?

はい。去年までお世話になったNRTが今年は活動しないことになって、新しいチームで走ります。

どんな体制になったんですか?

チーム名のADAは仮想通貨のブランド。Socal MXTFはアメリカで走っている下田丈君の家の日本の人ライダーに現地での練習環境を作ってくれているんですけど、そのトレーニングキャンプの名称。自分もシーズンオフはサポートを受けて、1ヶ月半くらい向こうでトレーニングしてました。

日本でのベースはどこになるんですか?

下田君の実家がある鈴鹿です。コースもガレージもあってモトクロスに集中できる環境を用意してもらえたので、仙台から移り住むことになりました。

元々は九州出身でしたよね。

久留米で育てて去年までは仙台にいて、今年は鈴鹿を拠点に全日本に参戦します。

去年は渡辺祐介選手とタイトルを競い合って、惜しくもタイトルを逃した。振り返るとどんなシーズンでしたか?

地元での開幕戦をパフォーマンスで勝って、スタートは良かったんですけど、次に勝つまで時間がかかる、最後は逆転を許してしまいました。シーズン後半にマシントラブルがあったり、最後がドロドロのレースでスタックしたり、不運な面もあったけど、開幕戦の後連続で表彰台に立っていながら、勝ち続けるところまで持って行けなかった自分の弱さが全ての敗因だったと思います。

渡辺選手が今シーズンアメリカで走ることになって、でも能塚選手が戻ってきた。

能塚選手は子供の頃から一緒に走ってきて、もちろん手強い相手あることを分かってはいるんですけど、そんなに意識はしてないです。確かに2年前は負けてるけど、今年はリベンジするチャンスだし、能塚選手が世界を経験してきたとしても、自分も成長していることを見せたいですね。シーズンを通してやることをやれば、必ずタイトルは獲れると思ってます。それは今年絶対に達成しなければならない目標で、それ以上に勝ちにこだわったレースをするつもりです。

相手はワークス。古賀選手のマシンはもしかして新型じゃない?

あえて乗り慣れたマシンで走ることに決めました。ホンダの250は18モデルで大きく変わったのでまだ情報が少ないんです。17だったらノウハウがあるし、元々戦闘力の高いマシンなので、十分戦えると思っています。

自信はある?

アメリカで走り込んで、自分のライディングをいろいろ改善できたり、バージョンアップした走りを見せられると思ってます。

パドックはどこになるの?

たぶん管理棟の近くじゃないですかね。ホンダパドックの中で一番かっこよく立てると思うんで、ぜひ見に来てください。

ズバリ目標は?

シーズンリーダーであり続けること。あとは11月にジャパンスーパークロスが開催されると聞いています。チャンピオン獲ったら海外に出るか450にステップアップするか、どっちがいいですかね。

高い安全性と安心の品質で、モータースポーツを支えています。

